

PEITING APERTUM - Sommermarktfest in Peiting 18./19. Juli 2009

Leistungssteigerung für Traktoren

Firma LUTZ - FAHRZEUG - SERVICE präsentiert als Neuheit den
Photonen-Akkumulator von DYNATEC-ENERGY:
Mehr Leistung - weniger Verbrauch - weniger Abgas



Das Marktsommerfest in Peiting war Anlass für viele Firmen ihre Leistungsfähigkeit und Innovationen zu präsentieren. Die Firma LUTZ zeigte ihre neu gestalteten Werkstatträume, in denen das fachkundige Team, Motoren "wie neu" überholt und restauriert.

Auf dem Außengelände wurde ein Leistungstest für Traktoren durchgeführt. Interessierte konnten sich in ihrem Traktor den DYNATEC-Photonen-Akkumulator in die Kraftstoffleitung einbauen und den Leistungsgewinn testen lassen.

Der Hersteller verspricht eine Leistungssteigerung im unteren Drehzahlbereich, weniger Abgase und bei gleicher Fahrweise weniger Kraftstoff-Verbrauch.



Das fachkundige, interessierte Publikum verfolgte jeden Prüflauf. Die Leistungsmessung erfolgte an der Zapfwelle in drei Bereichen, ca. 600 - 800 - 1000 U/min. Nach dem Einbau des Moduls und einer Aktivierungsfahrt von ca. 5 - 8 km wurde erneut gemessen und dokumentiert. Alle Messungen erfolgten bei betriebswarmen Motoren. Den Test führten zwei neutrale Mechaniker von HEFELE LANDTECHNIK, DEUTZ-Kundendienst, in Schwabmühlhausen mittels Leistungsbremse durch.

Das Ergebnis ist eindeutig:

Alle getesteten Traktoren hatten eine Leistungssteigerung!
Bei einem Oldtimer sogar eine sichtbare Abgasreduzierung.

Die Meinung des Firmeninhabers Michl Lutz:

Das Ergebnis hat mich überzeugt! Der Kraftstoff wird in seiner Zusammensetzung nicht verändert, somit ist nicht zu erwarten, dass ein Motor Schaden nimmt. Ich gehe davon aus, dass durch die bessere Verbrennung, der Motor geschont, mehr Leistung, weniger Abgase und weniger Verbrauch erzielt wird.



Das TEAM LUTZ hatte alle Hände voll zu tun, auch wenn auf dem Bild links der Schein trügt, weil alle Hände "verpackt" sind. Auf jeden Testteilnehmer und die Gäste wartete Bier vom Fass und eine Brotzeit. Übrigens, das Brauwasser wurde ebenfalls mit einem Photon-Akkumulator aufbereitet. Das Bier war sehr süffig und erfreute sich größter Beliebtheit.

Eine weitere Attraktion war die Oldtimer-Traktoren-Schau. Die liebevoll restaurierten Exponate bringen heute noch ihre Leistung wie in ihren besten Tagen. Z.T. Dank einer Restauration des Teams der Fa. LUTZ. Selbst bei diesen alten Techniken funktionierte der Photon-Akkumulator.

Der Spitzenreiter am Peitinger Marktwochenende erreichte 28 % mehr Leistung (siehe folgende Seiten).

Mit die besten Ergebnisse überhaupt, erzielten Traktoren mit der neuen Abgasrückführung. Eine Leistungssteigerung von 54 bzw. 72 %, in den unteren Drehzahlbereichen (600 - 800 U/min an der Zapfwelle), wurde bei DEUTZ Agrotron's erzielt. **Absoluter Spitzenreiter** ist derzeit ein Massey Ferguson 6260 mit **89 % Leistungszuwachs** bei 800 U/min.





IHC 940 / Schmerold

Drehzahl Zapfwelle	540	400	350
Drehzahl Motor		1900	1600
Leistung vorher (kW)	46	48	46
Leistung mit SSK (kW)	47,5	49	48
Steigerung (%)	3,2%	2%	4,3%

Verbautes Modul SSK3-8



Deutz DX350 / Müller Georg

Drehzahl Zapfwelle	1000	800	650
Drehzahl Motor	2300	1900	1500
Leistung vorher (kW)	42	34	30
Leistung mit SSK (kW)	45	38	33
Steigerung (%)	7,1%	11,7%	10%

Verbautes Modul SSK3-10



Deutz Agro Xtra 4.17

Drehzahl Zapfwelle	540	450	300
Drehzahl Motor		1900	
Leistung vorher (kW)	54	59	62
Leistung mit SSK (kW)	55	60	62
Steigerung (%)	2%	1,7%	0%

Verbautes Modul SSK3-10



Fendt Farmer 309 CI / Schleich Rudolf

Drehzahl Zapfwelle	1000	800	600
Drehzahl Motor	2300	1900	1500
Leistung vorher (kW)	70	59	47
Leistung mit SSK (kW)	74	78	58
Steigerung (%)	5,7%	6,8%	23,4%

Verbautes Modul SSK3-10



Case 94 / Holzmann Hans

Drehzahl Zapfwelle	1000	800	600
Drehzahl Motor	2300	1900	1500
Leistung vorher (kW)	68	69	74
Leistung mit SSK (kW)	68	74	85
Steigerung (%)	0%	7,2%	15%

Verbautes Modul SSK3-10



Same Aquaspeed / Schmölz Erika

Drehzahl Zapfwelle	1000	800	600
Drehzahl Motor	2200	2000	1800
Leistung vorher (kW)	69	56	62
Leistung mit SSK (kW)	72	63	63
Steigerung (%)	4,3%	13%	2%

Verbautes Modul SSK3-10



Case Int.633 / Sieber Franz

Drehzahl Zapfwelle	1000	800	600
Drehzahl Motor	2200	2000	1800
Leistung vorher (kW)	36	34	36
Leistung mit SSK (kW)	36	36	40
Steigerung (%)	0%	6%	11,1%

Verbautes Modul SSK3-8



Same Agrosift / Klein Josef

Drehzahl Zapfwelle	1000	900	770
Drehzahl Motor	2300	2000	1800
Leistung vorher (kW)	56	69	40
Leistung mit SSK (kW)	58	71	51
Steigerung (%)	4%	3%	28%

Verbautes Modul SSK3-10 AMFC

>> Spitzenreiter <<



Deutz 6.07 Agro XTRA / Klein Michael

Drehzahl Zapfwelle	1000	900	800
Drehzahl Motor			
Leistung vorher (kW)	70	74	77
Leistung mit SSK (kW)	72	75	79
Steigerung (%)	3%	1,4%	3%

Verbautes Modul SSK3-10



Lindner TRHC 73 / Bisle Willi

Drehzahl Zapfwelle	1000	950	850
Drehzahl Motor	2100	2000	1800
Leistung vorher (kW)	54	56	62
Leistung mit SSK (kW)	55	58	63
Steigerung (%)	2%	4%	2%

Verbautes Modul SSK3-10



MAN - Oltimer / Völk Erich

Drehzahl Zapfwelle			
Drehzahl Motor			
Leistung vorher (kW)			
Leistung mit SSK (kW)			
Steigerung (%)			
Deutliche Reduzierung der Russpartikel			

Verbautes Modul SSK2-8



MAN - Oldtimer ganz links.
Der Hanomag R.324 bringt immer noch seine 22 PS wie früher.

ohne Bild

Massey - Ferguson /

Drehzahl Zapfwelle	540	500	460
Drehzahl Motor	2200	2000	1800
Leistung vorher (kW)	56	58	60
Leistung mit SSK (kW)	57	58	63
Steigerung (%)	2%	0%	5%

Verbautes Modul SSK3-10

Hersteller und Produkt-Info:

DYNATEC VERTRIEB
Bergstr.7
86874 Tussenhausen / Allgäu
Informationen unter:
Tel. 08268 - 244 - 980 Fax - 979
Handy 0172 34 00 747
Ansprechpartner: Jakob Strauß
email dynatec.vertrieb@arcor.de
www.benzin-sparen.eu



Qualifizierter Einbau durch geschulten Fachhandel

